



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace společných zařízení Deblův – II. část“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polních cest bylo zpřístupnit vlastníkům zemědělské a lesní pozemky. Technické parametry zrealizovaných cest umožňují lepší obhospodařování pozemků zemědělci. Realizací projektu se rovněž zlepšila prostupnost krajinou, došlo k propojení obcí Mladoňovice a Deblův.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/451/000036

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Chrudim

ZÁMĚR: Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL: TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

DODAVATEL: Ing. Petr Bareš, Kouřimská 18, 130 00 Praha 3

MÍSTO REALIZACE: okres Chrudim, Obec Mladoňovice, katastrální území Deblův

CELKOVÉ VÝDAJE: 3 989 562,- Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3 985 146,- Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 08. 09. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 17. 01. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30. 06. 2017

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polních cest VC 8, HC 10, VC 14 a VC 15 je realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Deblův. Projekt byl realizován na pozemcích p.č. 1522, 1524, 1525, 1527, 1528, 1535, 1543, 1544/1, 1544/2, 1738, 1739, 1740/1, 1740/2, 1740/3, 1742, 1744, 1779 a 1790 v k.ú. Deblův v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Polní cesta VC 15 navazuje na již vybudovanou polní cestu HC 7 Deblův, z druhé strany navazuje na stávající komunikaci. Na tuto stávající komunikaci navazuje polní cesta VC 14, na polní cestu VC 14 navazuje polní cesta HC 10 a na tuto cestu navazuje poslední vybudovaná polní cesta VC 8. Polní cesta VC 8 v obci Mladoňovice navazuje na komunikaci III. třídy.

Parametry cest: Polní cesta VC 8 je zrealizována o délce 209,8 m, šířce vozovky 3,5 m + krajnice 2 x 0,5 m, s povrchem asfaltobetonovým; polní cesta HC 10 o délce 330,0 m, šířce vozovky 3,5 m + krajnice 2 x 0,5 m, s povrchem asfaltobetonovým, s výsadbou doprovodné zeleně 65 ks keřů trnka obecná; polní

cesta VC 14 o délce 193,6 m, šířce vozovky 3,0 m + krajnice 2 x 0,25 m, s povrchem z penetračního makadamu; a polní cesta VC 15 o délce 355,4 m, o šířce vozovky 3,0 m + krajnice 2 x 0,25 m, s povrchem z penetračního makadamu.

S vlastní realizací projektu se započalo v září 2016. Do konce roku 2016 byla provedena většina zemních prací a byly provedeny základní konstrukční vrstvy. V roce 2017 byly cesty dokončeny a byla provedena výsadba doprovodné zeleně. Práce byly ukončeny v červnu 2017. Při realizaci stavebních prací vznikly méněpráce – některé stávající stromy, určené původně dle projektové dokumentace ke skácení, se podařilo zachránit, aniž by došlo k narušení jejich kořenového systému. Zrealizované cesty získaly parametry potřebné pro zemědělskou techniku. Jejich realizací se zlepšila prostupnost krajinou – došlo k propojení obcí Mladoňovice a Deblův.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



VC 8



HC 10



VC 14



VC 15

STAV Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY:



VC 8



HC 10



VC 14



VC 15

STAV PO REALIZACI:



VC 8



HC 10



VC 14



VC 15