



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Společná opatření v k.ú. Loučky u Verneřic“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem projektu je realizace společných zařízení po ukončených komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Loučky u Verneřic a k.ú. Verneřice. Jedná se o polní cesty a vodohospodářská opatření s doprovodnou výsadbou. Cílem je zlepšení vodohospodářských poměrů v lokalitě, zprůchodnění krajiny a zvýšení biodiverzity v území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 24/000/0431b/342/000002

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Děčín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Vodohospodářský ateliér, s.r.o., IČ 27724905, Růženec 54, 644 00 Brno

DODAVATEL: TIRAST s.r.o., IČ 02072530, náměstí Jiřího z Lobkovic 2277/7, 130 00 Praha 3 Vinohrady

MÍSTO REALIZACE: Okres Děčín, Obec Verneřice, Katastrální území Loučky u Verneřic a Verneřice

CELKOVÉ VÝDAJE: 32 858 598 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 31 562 647 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 05.06.2024

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 26.11.2024

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.5.2025

ANOTACE, POPIS:

Dílo obsahuje celkem 5 stavebních objektů dále členěných na podobjekty.

Páteří polní cesta propojující tři katastrální území se skládá ze tří cest. VPC5-R je stávající cesta panelová z poškozených panelů, s občasným příkopem. Je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,5/20 s penetračním makadame. Na trase je navrženo 5 hospodářských sjezdů a jedna výhybna. Na tuto cestu se napojuje vedlejší cesta VC1A-R navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 s 11 hospodářskými sjezdy, s 8 ocelovými svodnicemi a 2 výhybnami s povrchem z penetračního makadamu a mechanicky zpevněného kameniva v místě biokoridoru. Na tuto rekonstrukci dále navazuje vedlejší cesta VC1B, jednopruhová, kategorie

P 4,0/20–s jízdním pásem šířky 4,0m bez krajnic. Navržený povrch je penetrační makadam, na trase je navrženo 8 svodnic, 1 vsakovací jámka, kamenný brod a výhybna. Vedlejší cesta VC7-R je napojena na stávající silnici III. třídy, je navržena k rekonstrukci v kategorii P4,0/20 jako vedlejší, jednopruhá s asfaltbetonovým povrchem. **Doprovodná zeleň IP10 N** je navržena podél pravé strany polní cesty VPC5-R z celkem 20ks stromů. **Výsadba zeleně NKZ2 až 5** tvoří jednořadou výsadbu dřevin podél polních cest VC1B a VC1A-R, rozdělenou do čtyř prvků z celkem 86ks stromů.

Cesta HC27-R v délce 1624m je navržena jako hlavní, jednopruhá, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m bez krajnic se 14 hospodářskými sjezdy. Povrch cesty je navržený z mechanicky zpevněného kameniva, úseky s podélným sklonem nad 8 % jsou navrženy s povrchem z penetračního makadamu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde podélný sklon přesahuje 6 %. Celkem je navrženo 14 svodnic. Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. V km 0,695 bude drenáž v místě propustku P29 vyústěna do stávajícího příkopu a v km 0,925 vyústěna do vsakovací jámky VJ1. Propustek P29 bude rekonstruován. Na cestě jsou navrženy 4 výhybny 20 m dlouhé. **Doprovodná zeleň NKZ1** je navržena po levé straně polní cesty. Celkem bude vysazeno 141 ks stromů a 326 ks keřů.

Odvodnění svodnými příkopy SP1 a SP5 - jedná se o novostavbu terénních úprav – svodných příkopů SP1 a SP5 za účelem zlepšení odtokových poměrů v zájmové lokalitě v celkové délce 942m. Příkop SP1 je v celé své délce 640m opevněn kamennou rovnatinou do 80 kg s urovnáním líce. Odvádí srážkovou vodu z cestních příkopů, má lichoběžníkový tvar a v místech změny podélného sklonu zajišťovací prahy z lomového kamene. Součástí příkopu je navržený železobetonový propustek P33 DN600 délky 10m s opevněným vtokem i výtokem. Tímto propustkem navazuje na SP1 obdobný opevněný lichoběžníkový příkop SP5 se 2 propustky, jeden z nich prochází pod komunikací III. třídy a končí záhozovým opevněním v korytě toku.

Mokřad 13 v k.ú. Loučky u Verneřic je tvořený ze 4 zemních tůní a doprovodné výsadby. Účelem akce je podpora přírody blízkých opatření, především zvyšování biodiverzity krajiny. Tůně budou zcela zahloubené pod úroveň terénu, nemají hráz ani jiná technická zařízení. Stavební plochy tůní jsou u tůně 1: 470 m², u tůně 2: 200 m², u tůně 3: 300 m² a u tůně 4: 25 m². Hloubka tůní se pohybuje 0,6 až 1,7m, celkový objem vody při zaplnění všech tůní je 375m³. Veškerá vytěžená zemina v množství 1030 m³ bude odvezena. **Doprovodnou výsadbu** bude tvořit 7ks soliterních stromů a v okolí tůní bude obnovena květnatá vlhká louka osetím travino-bylinnou směsí do vlhka.

Rekonstrukce svodného příkopu SP6 s délkou 65 a dvou propustků DN600, z nichž 1 je pod silnicí III. třídy. Stavba zajistí neškodné odvedení povrchových vod z luční lokality do Bobřího potoka. Zejména rekonstrukcí propustku P24 bude zabráněno přelití krajské silnice III/24091 vodou. Příkop je lichoběžníkového tvaru a je v celé délce zatravněn. V rámci rekonstrukce propustku P24 délky 9m bude opravena opěrná zeď v délce 5,0 m a po dokončení prací opravena komunikace s asfaltbetonovým povrchem. Propustek P35 je pod hospodářským sjezdem, má délku 8m a opevněný vtok i výtok dlažbou na sucho.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

