



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta CVS28 v k. ú. Bačkovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem projektu byla stavba polní cesty v katastrálním území Bačkovice, která navazuje na stavbu dvou polních cest v katastrálním území Radotice. Účelem stavby polní cesty bylo zpřístupnění okolních zemědělských pozemků. Podél polní cesty se nachází větrolam, který byl zrealizovaný v minulých letech. Polní cesta i větrolam jsou prvky navržené v plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav Bačkovice.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 24/000/0431b/563/000039

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Třebíč

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka; IČ: 69709734

DODAVATEL: SPH stavby s.r.o., Průmyslová 1414, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem; IČ: 26230470

MÍSTO REALIZACE: Okres Třebíč, Obec Bačkovice, Katastrální území Bačkovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 3 075 515 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3 070 675 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 28. 8. 2024

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 6. 2. 2025

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30. 11. 2024, kolaudační rozhodnutí nabylo právní moci 28. 12. 2024

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta CVS28 v katastrálním území Bačkovice byla navržena v kategorii P 3,25/30 o šířce cesty 3,0 m s pravostrannou šterkovou krajnicí 0,25 m a délkou cesty 718,16 m. Povrch je téměř po celé délce cesty travnatý. Na začátku úseku je v km 0,000 až km 0,020 povrch asfaltobetonový, jedná se o místo napojení na stávající krajskou silnici III. třídy Bačkovice – Lovčovice, dále pokračuje povrch travnatý. Na konci úseku je polní cesta napojena na polní cestu CVS15 v katastrálním území Radotice. Odvodnění polní cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu vpravo od cesty a odvodnění zemní pláně je pomocí drenážního trativodu, který je zaústěný do zasakovacích jam. Na polní cestě jsou v km 0,24483 a v km 0,56111 dvě výhybny o délce 20,0 m a šířce 2,5 m, které jsou spojeny se sjezdy na pozemky. Výhybny a sjezdy nejsou zatravněny, aby byly opticky výraznější. Po celé délce polní cesty

se nachází větrolam IPN1 o šířce 7,0 m, který je tvořen dubovo – bučinovou skladbou se stromy, keři a travním porostem v podrostu, který byl vysazen v roce 2023 ještě před realizací polní cesty.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

