



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C1 v k.ú. Bratčice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt řeší výstavbu zpevněné polní cesty C1 jejímž hlavním účelem je zpřístupnění rozsáhlého komplexu pozemků včetně odvedení povrchových vod svodným příkopem. Jedná se o prioritní opatření plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bratčice. Stavba je spolufinancována z Programu rozvoje venkova na období ČR 2014–2020, operace 4.3.1.b Pozemkové úpravy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 25/000/0431b/564/000003

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Brno

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGERIS s.r.o., IČ: 255 76 992, Jeřábkova 5, 602 00 Brno

DODAVATEL: Inženýrské stavby Brno, spol. s r.o., IČ: 41601645, Hudcova 588/70b, 621 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Brno – venkov, Obec Bratčice, katastrální území Bratčice

CELKOVÉ VÝDAJE: 15 524 435 Kč vč. DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 15 516 570 Kč vč. DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 7.1.2025

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 7.4.2025

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25.5.2025

ANOTACE, POPIS:

Realizace opatření vychází z plánu společných zařízení a potřeb uživatelů, vlastníků pozemků a občanů Obce Bratčice. Realizovaná bude polní cesta C1, která zpřístupní intenzivně zemědělsky využívané pozemky v blízkosti zastavěného území obce. Cesta C1 začíná napojením na silnici III. Třídy a vede podél lokálního biokoridoru LBK1. Jedná se o úpravu stávající zemědělsky velmi frekventované komunikace, místy velmi těžko sjízdné, kdy její šířka není dostatečná pro obsluhu sousedních polností. Cesta rovněž bude využívána jako přístup pro bioplynovou stanici a umožní odklonění zemědělské dopravy mimo zastavěné území obce. Nově navržena je konstrukce vozovky s živičným krytem kategorie P 5,0/30 (4,0+ 2x0,5 m), délka úpravy je 1 562 m. Pro odvedení povrchových vod budou

v trase cesty umístěny odvodňovací žlaby s litinovým roštem, zasakovací žebra a retenční jímky. Současně bude vybudován svodný příkop v délce 1 530 m a hloubce 0,5-0,7m, který je provozní součástí komunikace a bude zajišťovat odvodnění polní cesty.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



Archeologické nálezy



Měření únosnosti pláně



Stabilizovaná pláň



Pokládka konstrukčních vrstev