



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C8 v k. ú. Kostníky“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Předmětem projektu je stavba polní cesty v katastrálním území Kostníky, která byla navržena v rámci plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav Kostníky. Účelem stavby polní cesty je zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a návaznost na polní cestu v katastrálním území Jiratice, která byla také navržena v plánu společných zařízení a zrealizovaná v předchozích letech.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 24/000/0431b/563/000064

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Třebíč

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka; IČ: 69709734

DODAVATEL: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5; IČ: 60838744

MÍSTO REALIZACE: Okres Třebíč, Obec Kostníky, Katastrální území Kostníky

CELKOVÉ VÝDAJE: 8 234 767,64 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 8 231 995,53 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 4. 11. 2024

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 16. 4. 2025

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15. 12. 2024, kolaudační rozhodnutí nabylo právní moci 27. 2. 2025

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta C8 v katastrálním území Kostníky byla navržena v kategorii P 5/30 o šířce cesty 5,0 m s oboustrannou šterkovou krajnicí 0,5 m na každou stranu cesty a celkové délce 510,70 m s asfaltobetonovým povrchem. Polní cesta začíná napojením na stávající asfaltovou komunikaci Kostníky – Kdousov a na konci úseku se napojuje na stávající polní cestu v katastrálním území Jiratice, kde pokračuje dále do Jiratic. Vzhledem k tomu, že pozemek polní cesty v Jiraticích je užší, bylo nutné při návrhu zúžit v úseku km 0,45000 až km 0,51070 pravostrannou krajnici na 0,3 m. Odvodnění polní cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu vpravo od cesty a odvodnění zemní pláň je pomocí drenážního trativodu, který je zaústěn do zasakovacích jam. Na polní cestě je jeden sjezd na pozemek vedlejší cesty, který současně slouží jako výhybna. Délka sjezdu je 2,0 m a šířka sjezdu 8,0 m.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

