



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## **ÚDAJE O PROJEKTU**

### **NÁZEV:**

„Polní cesta C 34 v k. ú. Drážkov, PRV“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem projektu je výstavba polní cesty C 34 v katastrálním území Drážkov za účelem zpřístupnění okolních zemědělských pozemků. Součástí realizace je i výsadba doprovodné zeleně.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 25/000/0431b/120/000004

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – pracoviště Příbram

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** GK Plavec – Michalec Geodetická kancelář s.r.o.,  
IČO: 260 42 452, Budovcova 2530, 397 01 Písek

**DODAVATEL:** AVE Kladno s.r.o., IČO 421 96 868, Dubská 793, 272 03 Kladno - Dubí

**MÍSTO REALIZACE:** okres Příbram, obec Svatý Jan, katastrální území Drážkov

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 10 494 084 Kč včetně DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 10 430 491 Kč včetně DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 08.01.2025

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 18.03.2025

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 23.05.2025

### **ANOTACE, POPIS:**

V rámci projektu jsou řešeny dva stavební objekty, SO–101 a SO–401.

SO – 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty v katastrálním území Drážkov označenou jako C 34. Polní cesta je realizovaná na pozemku p. č. 2085 v katastrálním území Drážkov. Celková délka komunikace činí 883,49 metrů, polní cesta je navržena jako jednoruhová v kategorii 4,0/30 s jednostranným příčným sklonem 3 %. Na začátku úseku se cesta ve staničení km 0,003.52 napojuje na p.č. 2047 na silnici III/10230 a na konci úseku se napojuje na p. č. 641 v k.ú. Bražná. Základní šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3 metry s rozšířením v oblouku dle ČSN 73 6109 "Projektování polních cest" a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,5 metrů. Návrhová rychlost činí 30 km/h. V rámci konstrukce vozovky a zpevněných ploch je navržen živičný nátěr uzavírací z asfaltu 1,8 kg/m<sup>2</sup>, s posypem kameniva 4/8 6 kg/m<sup>2</sup>, živičný nátěr uzavírací z asfaltu 1,8 kg/m<sup>2</sup> s posypem kameniva 8/11 7 kg/m<sup>2</sup>, penetrační makadam 100 mm, štěrkodrt' 0-32, 150 mm, štěrkodrt' 0-63, 150 mm, celkem

420 mm. Na polní cestu se připojují doplňkové polní cesty a hospodářské sjezdy na okolní pozemky a sjezdy k přilehlým nemovitostem. Ve staničení 0,320 km je navržena pravostranná výhybna o délce 17 metrů s náběhovými klíny 1:3. Šířka vozovky v tomto místě činí 5,5 m. Zároveň se zde napojuje na polní cestu C 32. Součástí rekonstrukce je výsadba 10 kusů ovocných vysokokmenných stromů.

SO – 401 řeší ochranu inženýrských sítí NETGAS, vedení plynárenského telekomunikačního optického kabelu, trasa tohoto vedení nebude měněna, dojde pouze k vytvoření ochrany na tomto vedení a k souběžnému uložení rezervní chráničky. Uložení ochrany kabelu bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení. Před vlastním zařízením jakýchkoliv prací v místě styku se stávajícím kabelovým vedením je nezbytné objednat vytyčení těchto kabelů. Ochrana vedení VTL plynovodu, trasa vedení nebude měněna, ve staničení km 0,192.70 trasa komunikace kříží stávající vedení VTL plynovodu DN 500. Potrubí bude chráněno v souladu s pokyny správce zařízení.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

