



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Stavba polní cesty C 10 v k.ú. Hlohovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu byla rekonstrukce a výstavba polní cesty jako společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v katastrálních územích Hlohovice a Hlohovičky, okr. Rokycany. Výstavbou došlo ke zpřístupnění zemědělských pozemků, zefektivnění hospodaření v krajině a posílení protierozní ochrany zemědělské půdy. Realizací polní cesty se rovněž zvýšila prostupnost krajiny, její diverzifikace. Podél části polní cesty byla provedena alejová výsadba stromů.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 24/000/0431b/232/000043

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - Pobočka Plzeň

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Pontex, spol. s r.o., Na hřebenech II 1718/10, 140 00 Praha 4

DODAVATEL: PROMO REAL GROUP s.r.o., Božkovské náměstí 17/21, 326 00 Plzeň

MÍSTO REALIZACE: Okres Rokycany, obec Hlohovice, katastrální území Hlohovice a Hlohovičky

CELKOVÉ VÝDAJE: 13 426 144,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 13 421 304,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 28.08.2024

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 06.12.2024

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 16.05.2025

ANOTACE, POPIS:

V rámci uvedeného projektu se jednalo o výstavbu polní cesty C 10 včetně alejové stromové výsadby.

Lokalita pro stavbu cesty leží východním směrem od obce Hlohovice. Dopravní napojení bylo realizováno na silnici č. III/23319 (Hlohovice-Hlohovičky), kde je i začátek úpravy polní cesty. Konec

úprav je za propustkem přes Vejvanovský potok. Stávající polní cesta byla pouze místy zpevněna štěrkodrtí, vedla v trase původní cesty, pouze v konci úprav byla realizována jako novostavba na TTP. Polní cesta C 10 byla navržena jako jednopruhová, v kategorii hlavní polní cesta P 4,5/30 o délce 1,172 km, včetně 7 výhyben a sjezdů na okolní pozemky, které byly provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta. Vozovka byla navržena s povrchem asfaltovým. Součástí navržených úprav byly mimo vlastní polní cestu i hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, zemní práce včetně sanace aktivní zóny lomovým kamenem, terénní úpravy, odvodnění, 2 trubní propustky, trvalé dopravní značení. Základní příčný sklon cesty je 2,5 %. Odvodnění pláň bylo zajištěno pomocí trativodů, na trativodech byly umístěny kontrolní drenážní šachty DN 400. Byly vybudovány 2 propustky (v místě napojení na silnici III/23319 a přes Vejvanovský potok). V úseku km 0,36677 - 0,45325 bylo umístěno svodidlo délky 86 m. V rámci stavby polní cesty podél její pravé strany byla provedena nová výsadba 45 ks alejových stromů – vysokokmenů javorů, včetně ukotvení a ochrany proti okusu drátěným pletivem.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

