



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C1 v k.ú. Bratčice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Výstavba zpevněné polní cesty C1 zpřístupnila rozsáhlý komplex zemědělsky využívaných pozemků, došlo k odklonění zemědělské dopravy mimo zastavěné území obce Bratčice. Jednalo se o prioritní opatření plánu společných zařízení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bratčice. Stavba je spolufinancována z Programu rozvoje venkova ČR na období 2014-2020, operace 4.3.1.b Pozemkové úpravy.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 25/000/0431b/564/000003

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Brno

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGERIS spol.s.r.o. IČO 46344942, Šmahova 1244/112, 627 00 Brno

DODAVATEL: Inženýrské stavby Brno, spol.s.r.o, IČ:22576992, Hudcova 588/70b, 621 00 Brno Medlánky

MÍSTO REALIZACE: Okres Brno – venkov, Obec Bratčice, katastrální území Bratčice

CELKOVÉ VÝDAJE: 15 368 416,00 Kč vč. DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 15 360 551 Kč vč. DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 7.1.2025

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 7.4.2025

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.5.2025 (stavba převzata od zhotovitele)

ANOTACE, POPIS:

Realizace opatření vychází z plánu společných zařízení a potřeb uživatelů, vlastníků pozemků a občanů Obce Pravlov. Polní cesta C1 začíná napojením na komunikaci III/39513, z části vede podél stávající zeleně a pokračuje severozápadním směrem do polních tratí. Jednalo se o úpravu stávající užívané nebezpečné komunikace, nově je realizovaná vozovka s živičným krytem z asfaltbetonu. Délka úpravy cesty je 1562 m, šířka cesty 4,0 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m ze šterkodrti. Trasa je vedena tak, aby došlo ke zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků, v rámci trasy je vybudováno 10 sjezdů na pozemky. V místě napojení na komunikaci III. tř. v km 0,000 je osazen nájezdový obrubník, odvodňovací žlab a směrové sloupky.

Provozní součástí cesty je příkop o délce 1,530 km a hloubce 0,5-0,7m, který zajišťuje odvodnění polní cesty. V trase cesty jsou umístěny odvodňovací žlaby s litinovým roštem, podélná drenáž, zasakovací drenážní žebra a retenční jímky a dále výhybny a sjezdy na sousední pozemky.

FOTODOKUMENTACE PŘED, V PRŮBĚHU A PO REALIZACI:



Polní cesta C1 před realizací



Záchranný archeologický výzkum



Měření únosnosti pláně



Pokládání štěrkových vrstev



Postřik asltovou emulzí



Polní cesta C1 po realizaci