



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Stavba části polní cesty C23 k. ú. Chouzovy“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu byla výstavba části polní cesty jako společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v katastrálním území Chouzovy, okr. Plzeň – město. Výstavbou došlo ke zpřístupnění zemědělských pozemků, zefektivnění hospodaření v krajině a ke zvýšení prostupnosti krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 25/000/0431b/232/000005

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Plzeň

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice

DODAVATEL: EUROVIA Silba a.s., Lobežská 1191/74, 326 00 Plzeň

MÍSTO REALIZACE: Okres Plzeň-město, Obec Chválenice, katastrální území Chouzovy

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 713 429,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 370 661,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 14.01.2025

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 19.05.2025

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 23.05.2025

ANOTACE, POPIS:

Projekt byl realizován na pozemcích parc. č. 513/1 a 517 v katastrálním území Chouzovy v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Jedná se o novostavbu části polní cesty C23. Polní cesta byla navržena v kategorii P 3,5/30 s šířkou zpevnění 3 m, s doprovodnými zpevněnými krajnicemi š. 0,25 m. Základní šířka koruny je 3,5 m. Úpravy řeší návrh napojení stávajícího brodu formou stykové křižovatky. Byly navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 6 m a dl. 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 7,5 m). Sjezdy na okolní pozemky byly navrženy v šířce 12 m jako sdružené. Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl.4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV

TP Katalog vozovek polních cest s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Zpevněné krajnice jsou navrženy se shodnou konstrukcí jako vozovka.

Polní cesta je odvodněna do okolního terénu, pláň je odvodněna do podélné drenáže PVC DN 160 se zaústěním do stávajícího příkopu podél silnice III/1774 resp. do záchytného drénu. Na drenážích jsou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a litinovým poklopem pro D400. S ohledem na stávající meliorační potrubí v celém území návrhu polní cesty byla vybudována další podélná drenáž PVC DN 160 umístěná levostranně podél navržené polní cesty C23 s připojením na pravostrannou drenáž odvodňující pláň vozovky polní cesty C23.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

