



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## **ÚDAJE O PROJEKTU**

### **NÁZEV:**

„Polní cesta v k.ú. Přívozec“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem realizace projektu bylo zajištění obslužnosti zemědělských pozemků a zajištění prostupnosti krajiny pro širokou veřejnost. Polní cesta zpřístupňuje pozemky kolem řeky Zubřiny a veškeré půdní bloky severně nad železniční tratí.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 24/000/0431b/232/000087

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Domažlice

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** NDCon s.r.o., IČ 64939511, Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

**DODAVATEL:** PROMO REAL GROUP s.r.o., Božkovské nám. 17/21, 326 00 Plzeň, IČ 29093236

**MÍSTO REALIZACE:** okres Domažlice, obec Blížejev, katastrální území Přívozec

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 9 526 388 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 8 736 068 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 10.12.2024

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 13.03.2025

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 23.6.2025

### **ANOTACE, POPIS:**

Projekt řešil rekonstrukci stávající částečně zpevněné polní cesty HPC 1 za účelem zajištění obslužnosti zemědělských pozemků a prostupnosti krajiny. V rámci realizace byly zřízeny výhybny a hospodářské sjezdy na sousední pozemky.

Polní cesta HPC 1 byla realizována jako jednopruhová v kategorii P 4,5 /30 (vozovka 4 m + 2x0,25 m zpevněné krajnice). Krypt polní cesty byl navržen z asfaltového betonu. Celková délka cesty činí od začátku úseku do konce staničení 1536 m, Na začátku úseku, který se nachází v intravilánu obce se napojuje polní cesta na silnici III. tř. v km 0,174 navazuje na obnovený most přes řeku Zubřinu a dále pokračuje k železničnímu přejezdu, kde se napojuje na stávající asfaltový povrch. Od přejezdu pokračuje až na katastrální hranici s k.ú. Blížejev, kde je napojena na stávající lesní cestu. V místě křížení s VTL plynovodem byly v km 0,436 kolmo k ose plynovodu uloženy do pískového lože ŽB silniční panely 3000 x 1500 x 150 mm. K míjení vozidel slouží 4 výhybny a 14 hospodářských sjezdů na sousední pozemky. Odvodnění cesty je v celém úseku stavby řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu,

Odvodnění pláně je zajištěno v úseku km 0,345 - 1,481 podélnou drenáží. V rámci realizace bylo provedeno kácení dřevin a doprovodné zeleně v nezbytně nutném rozsahu.

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***



### ***STAV PO REALIZACI:***

