



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„HPC 3 v k. ú. Hrušovany u Chomutova“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je realizace prvku z plánu společných zařízení po dokončené pozemkové úpravě v daném katastrálním území. Jedná se o realizaci polní cesty HPC 3 k zpřístupnění zemědělských pozemků vlastníkům a uživatelům, příprava na propojení katastrálních území a návaznost na stávající komunikace v obci. Součástí polní cesty je rekonstrukce mostku M1. Výstavba polní cesty s odvodněním zároveň plní protierozní funkci.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 24/000/0431b/342/000080

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Chomutov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Aleš Dvořák, Ostrov 2212, 438 01 Žatec

DODAVATEL: ALGON, a.s., Righofferova 115/1, 155 21 Praha 5

MÍSTO REALIZACE: Okres Chomutov, Obec Hrušovany, katastrální území Hrušovany u Chomutova

CELKOVÉ VÝDAJE: 17 448 024 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 16 137 409 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 22.11.2024

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 05.05.2025

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25.07.2025

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta HPC 3 začíná na nejjižnějším úpatí obce a z počátku vede strmým, erodovaným svahem, který ve střední části cesty přechází na hráz v mokřadovém území, následně překonává most, přes říčku Hutná a pokračuje až na hranu katastrálního území Hořetice u Žiželic, který je již součástí okresu Louny.

Projektová dokumentace respektuje navrženou komunikaci dle pozemkových úprav, jedinou změnou je sanace z důvodu nedostatečně únosného podloží. Polní cesta je navržena v šířce 4 m s výhybnou v místě odbočky k čističce odpadních vod, kde výhybnu nahrazuje široká koruna křižovatky. Polní cesta je také rozšířena o nezpevněné krajnice

0,5 m – 0,25 m. Podél komunikace bude silniční příkop, částečně vysypaný drceným kamenivem frakce 16/32. Od napojení budou provedeny podél komunikace také žlabovky, šířky 600 mm a následně 710 mm.

Nový most s betonovými pilíři a mostovkou z ocelových nosníků, nahradí stávající, již nevyhovující klenbový most. Nový most je ve stejném místě jako most původní. Mostní objekt bude převádět výše uvedenou nově navrženou účelovou komunikaci přes potok Hutná. Komunikace bude na obou stranách mostu vedena v mírném násypu. Směrově komunikace za mostem přechází z přímé do pravostranného oblouku. V rámci novostavby mostu bude vybudován nový spřažený ocelobetonový most uložený na koncových opěrách, které jsou plošně založeny. Rozpětí mezi uložením nosné konstrukce mostovky na koncové opěry je 10 m. Technické řešení nosné konstrukce mostovky je navrženo pomocí spřažených nosníků s betonovou mostovkou.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

